



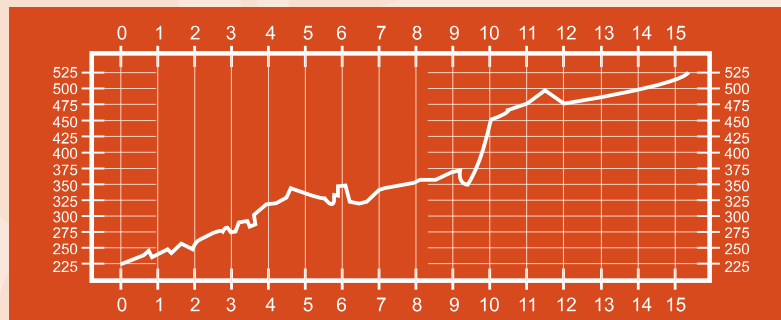
**Figaredo-Puente Villandio.** La senda se inicia en el núcleo de Figaredo, a partir del final de la senda que discurre por la escombrera de Ricastro, para dirigirse a las antiguas instalaciones de lavadero de carbón, central eléctrica y talleres ferroviarios de La Cuadrillera. Desde aquí la senda se dirige a Puente Villandio con un trazado alternativo al del tren carbonero. Este nuevo trazado pasa por la escombrera de San José, para continuar por la zona alta de ésta hasta Pandiello y cruzar la MI-12, donde seguirá el trazado de la antigua traída de aguas de Mieres hasta San Pedro. Desde este punto pasando por Enverniego, sigue el trazado de la traída de aguas de Mieres para finalizar en el Puente Villandio. Tramo de 8.500 m.

**Puente Villandio-La Molinera** La parte inicial de la senda, arranca en el pk 8+100 de 1 tramo anterior, en las inmediaciones de La Vera'l Carmín. En una longitud de 742 metros discurre por el tramo del antiguo camino de Villandio, continuando hasta las casas del Valle, situadas a la derecha de la carretera a Villandio. Una vez cruzada la carretera de Villandio se seguirá por los caminos interiores del pueblo hasta una parte alta donde la senda utiliza el camino existente de servicio hasta

el núcleo de el Collado, para desviarse después en la dirección de la plataforma de la vía del tren carbonero en la zona del plano inclinado por donde se vertía a la tolva de la Mina La Fortuna. Desde aquí sigue la vía del tren pasando por los túneles de Biesca y de Los Pisones, y también por dos puentes ferroviarios de hierro conocidos como de Arnizo y el de Los Pisones de y finaliza en el lugar de El Caburnu donde existía un antiguo puente también de hierro pero que no ha sido posible reconstruirlo. Desde este lugar la senda continúa siguiendo la plataforma del ferrocarril hasta La Molinera. La longitud de este tramo es de 5.600 metros.

### **Trazado alternativo.**

Inicia donde finaliza el tramo Figaredo-Puente Villandio en su conexión con la carretera AS-337. Discurre por el arcén de la carretera durante 55 m., la cruza y continúa por el arcén opuesto donde cruza el río Turón mediante una pasarela metálica. Después sigue paralela a la carretera hasta la explanada de la mina La Fortuna, siguiendo por la carretera que comunica con Fortuna hasta cruzar de nuevo la AS-337 y la senda por la ladera del plano inclinado hasta encontrar el trazado de la plataforma del ferrocarril del tramo principal. Este tramo es de 1.195 m.



<b>Localización:</b>	Zona central del Principado de Asturias
<b>Longitud:</b>	15,3 Km. + 1,00 Km.
<b>Usuarios:</b>	Para bicicleta y a pie
<b>Tiempo recorrido:</b>	4 horas
<b>Medio natural:</b>	Espacio protegido de las cuencas
<b>Patrimonio:</b>	Sala de máquinas, puente de Arnizo, puente de Los Pisones, túnel de Biesca, Túnel de los Pisones, maquinaria de minería